

Cu garsoniera pe sosea: Nissan 'Homefinder'

2 August 2005

Dupa un weekend petrecut la bordul noului Nissan Pathfinder, prima intrebare care ne-a incalzit in minte, si careia nu i-am aflat inca raspunsul, este „cui se adreseaza acest autovehicul pe piata romaneasca?”.

Am cautat in documentatia pusa la dispozitie de reprezentanta si am aflat ca „Pathfinder a fost conceput ca solutie ideala pentru familiile active si cu spirit de aventura. Activitatile in aer liber cum sunt navigatia cu panze, ciclismul extrem, excursiile, alpinismul, zborul cu parapanta sau echitatia cer un vehicul versatil, iar Pathfinder satisface din plin acest deziderat”. Corect pana la un punct, dar sa nu va imaginati cumva ca pe locurile din spate poate incapea un cal. Chiar daca „monstrul” se lauda cu un spatiu de incarcare la cel mai bun nivel al clasei.

Revenind la intrebarea formulata mai sus, un raspuns de bun-simt ar fi ca Pathfinder nu prea are public-tinta in Romania. Teoretic, este o masina care nu are ce sa caute in oras, mai ales in Bucuresti, asa ca nu poate reprezenta decat cea de-a doua masina a unei familii suficient de active, numeroase si bogate, care s-o utilizeze in mod eficient.

Cu toate acestea, nu mica ne-a fost mirarea sa zarim cateva exemplare prin Capitala, prin zona cafenelelor de fite din Dorobanti, iar unul era condus de o doamna trecuta bine de prima tinerețe. De unde rezulta ca Romania este tara tuturor posibilitatilor, iar criteriile normale pe o piata matura nu functioneaza. Asadar, acest model de Nissan s-ar putea sa fie un succes din punctul de vedere al vanzarilor, mai ales ca are cateva argumente solide.

Herghelia

Sub capota toarce destul de zgomotos un motor diesel de 2.5 litri, cu patru cilindri si injectie directa common rail, ce dezvolta 174 de cai-putere si un cuplu impresionant de 403 Nm, care este atins la doar 2.000 de ture. Ca sa aveti o reprezentare a acestui aspect, am parcurs drumul de la Comarnic la Sinaia in treapta a treia, fara sa atingem schimbatorul, iar masina s-a comportat admirabil, la viteze variind intre 20 si 100 km/h! Nu e deloc tafnoasa, asa ca amatorii de liniute vor fi desigur dezamagiti, dar, dupa ce se asaza la drum, nimic nu-i poate sta in cale. Absolut uimitoare a fost comportarea pe autostrada: dupa ce am decuplat puntea fata, eliminand astfel niste vibratii infioratoare care apar pe la 120 km/h, „micutul” Pathfinder s-a lansat voios pana la 185 km/h, fara ca pasagerii sa sesizeze vreo nervozitate din partea sa. Stabilitatea este excelenta, iar optiunea „cruise control” asigura un condus relaxant.

N-am rezistat tentatiei de a-i testa limitele off-road, ca doar nu era masina noastra, asa ca am chinuit-o pe drumurile forestiere din zona Moeciu de Jos si, in afara unor mici zdranganeli inerente, s-a comportat foarte bine pe teren accidentat. Doar faptul ca nu aveam in dotare un sofer profesionist ne-a impiedicat sa urcam o panta de aproximativ 60 de grade acoperita cu noroi si iarba uda. Masina dadea semne ca poate (in modul 4WD Low), dar nu a fost suficient.

Apartamentul

Deși în titlu spuneam ceva de o garsoniera, Nissan Pathfinder este, de fapt, un apartament cu trei camere, plus dependințe. Un interior cu adevărat versatil, ce poate fi amenajat în 64 de moduri, de la microbuzul cu șapte locuri la camioneta în care poate fi încărcat un dormitor, cu condiția ca tablă patului să nu depășească 2.80 metri! Iar accesul se poate face din toate direcțiile: stânga, dreapta, spate și plafon!

În rest, despre confort numai de bine: climatronic bi-zonal, bătășă reglare automată a climei în partea din spate a habitaculului, sistem audio hi-fi, sistem de navigație, xenoane, scaune față reglabile electric pe toate direcțiile, camera video pentru marsarier, ștergătoare de parbriz și faruri care pornesc singure, cheie inteligentă și lista ar putea continua. O mică observație: nu vă lăsați seduși de prețul din reclama (28.000 euro CIP). Nu că n-ar fi adevărat, dar după ce vă urcați în mașina pe care am testat-o noi, echipată „full“, e greu de crezut că veți mai opta pentru versiunea ieftină. Așa că trebuie să vă pregătiți sufleteste pentru un preț de 35.000 de euro plus taxe, singura veste bună fiind că e produsă în Spania, așa că am scăpat macar de vamă.

În concluzie, Nissan Pathfinder este o mașină excentrică, la volanul careia te simți cel puțin cu o clasă deasupra celorlalți participanți la trafic (la propriu!), bine făcută, pentru care te învidiază toți vecinii și colegii, dar care cu greu își găsește utilitatea în România zilelor noastre. Cam la fel ca doamna Elena Udrea la Cotroceni.

Radu Preda